



Liesing wächst rasant, doch bei den Öffis hat sich viel zu wenig getan. Liesing besitzt im Wienvergleich den **höchsten Auto-Anteil (Modalsplit 57%)** und hat zudem mit einer hohen und weiter **steigenden Anzahl von PendlerInnen von Süden** her zu kämpfen. Die **Wiener Linien haben bis dato den Ernst der Lage nicht erkannt**. Es ist Zeit jetzt Antworten für diese Probleme zu finden und über Lösungen zu diskutieren.

Diese Maßnahmen sind dringend erforderlich:

1. Den **Bau der zusätzlichen S-Bahn Station Kirchfeldgasse („Rosenhügel“)** vorziehen (derzeit erst ab 2024 geplant). **Kürzere Taktung der S-Bahn, 20 bis 30min Wartezeit** sind zu viel.
2. Die **Breitenfurter Straße zwischen Meidling und dem Atzgersdorfer Platz** fit für die Zukunft gestalten: Errichtung eines **Radweges** und einer **Busspur für den 62A**. **Verbesserte Intervalle für den 62A als Sofortmaßnahme**.
3. Eine **neue Straßenbahnlinie auf der Breitenfurter Straße** vom Bahnhof Meidling über die Breitenfurter Straße, den Atzgersdorfer Platz, die Brunner Straße zur U6 Perfektastraße.
4. Die **Neugestaltung des Atzgersdorfer Platzes** als attraktiven und effizienten **Umsteigeknoten für Busse**.
5. **Neue hochwertige Ost-West Busverbindungen „Liesinglinien“**: von der S-Bahn (Liesing und Atzgersdorf) über die U6 Stationen Siebenhirten und Erlaaer Straße hin zu den Badner Bahn Haltestellen Schönbrunner Allee und Neu Erlaa mit Ziel Bahnhof Blumental (Pottendorf Linie). Erschließung der neuen Siedlungsgebiete im Bereich „In der Wiesen“.
6. Den **Schnellbus 260er wieder einführen**: von Mödling (HTL) über Liesinger Platz, Bahnhof Atzgersdorf nach Hietzing.
7. **Angebote für PendlerInnen aus dem Umland Niederösterreich: Busangebot** von Kaltenleutgeben und Breitenfurt **verdichten**. Gute, schnelle Bus-Verbindungen vom südlichen Niederösterreich (Vösendorf, Wr. Neudorf,...) ins Liesinger Industriegebiet (Brunner Straße) schaffen.

Wir sammeln die Unterschriften und werden sie in Folge den Wiener Linien und der zuständigen Stadträtin Uli Sima übergeben.

FÜR LIESING: JETZT DEN ÖFFI TURBO STARTEN!



PETITION: 7 Maßnahmen (ÖffiTurbo) für ein besseres Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln im Bezirk Liesing

Ich unterstütze die von den Grünen Liesing vorgeschlagenen 7 Maßnahmen, um das Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln im 23. Bezirk umgehend zu verbessern.

NAME	ADRESSE	UNTER-SCHRIFT	TELEFON oder eMAIL